

Bijlage B.1-03 Werkwijze wegomleidingen

De provincie Noord-Holland hanteert deze werkwijze bij wegomleidingen.

Artikel 1 Beschikbaarheid van wegen

- 1.1 Wegbeheerders stellen de in hun beheer zijnde wegen ter beschikking voor de uitvoering van het openbaar vervoer in de Concessie Gooi en Vechtstreek (hierna te noemen: Beschikbare Wegen).
- 1.2 Deze beschikbaarheid houdt onder meer in dat de Wegbeheerders de wegen, waarover het openbaar vervoer ("OV") zal plaatsvinden, zullen onderhouden op een dusdanige wijze dat het OV zich vlot en veilig kan afwikkelen.

Artikel 2 Informatievoorziening

- 2.1 Wegbeheerders streven ernaar om de Concessiehouder tijdig te informeren, indien zij voornemens zijn wegen waarover openbaar vervoer plaatsvindt voor enige tijd af te sluiten voor OV of voornemens zijn schriftelijk toestemming te verlenen aan derden die activiteiten zullen houden waardoor wegen tijdelijk niet gebruikt kunnen worden door openbaar vervoer.
 - a) Als richtlijn geldt daarbij dat voorzienbare werkzaamheden, waarbij een, twee of drie haltes met een afwijking van twee of meer minuten ten opzichte van de geldende dienstregeling worden aangedaan of niet meer kunnen worden bediend op een termijn van tenminste drie weken zullen worden aangekondigd.
 - b) Maatregelen waarbij vier of meer haltes met een afwijking van twee of meer minuten ten opzicht van de geldende dienstregeling worden aangedaan of niet meer kunnen worden aangedaan, worden op een termijn van tenminste drie maanden van te voren aangekondigd.
- 2.2 Wegbeheerders zullen zich inspannen in het kader van de aankondiging genoemd in lid 1 een alternatieve route aan te bieden die zoveel mogelijk gelijkwaardig is. Indien Wegbeheerders, enerzijds, en de concessiehouder, anderzijds niet tot overeenstemming kunnen komen kan de Concessieverlener een bemiddelende rol vervullen.
- 2.3 De Concessieverlener dient binnen een bepaalde termijn te reageren op het voorstel van de wegbeheerder. Op werkzaamheden die vallen onder 2.1.a. dient de vervoerder binnen 5 werkdagen reactie te geven aan de wegbeheerder. Op werkzaamheden die vallen onder 2.1.b. dient vervoerder binnen 15 werkdagen reactie te geven aan de wegbeheerder.
- 2.4 Wegbeheerders wijzen een of meer functionaris(sen) aan (incl. een vervanger), waartoe de concessiehouder zich kan wenden voor informatie over de beschikbare wegen, omleidingen, Vetag/Vecom/KAR-systemen en overige infrastructurele aangelegenheden. Vier weken voor ingang van de concessie zullen wegbeheerders de naam van deze functionaris(sen) aan de vervoerder en de concessieverlener kenbaar maken. De Concessiehouder benoemt een adequaat gemandateerde functionaris waartoe de wegbeheerders zich kunnen wenden.

Artikel 3 Gevolgen van niet beschikbaarheid

- 3.1 Wegen en haltes die niet beschikbaar zijn, kunnen niet worden gebruikt door de Concessiehouder. De Concessiehouder is verplicht de bushaltes aan te doen van de wegen die wel beschikbaar zijn, ook als een deel van de route van de buslijn niet beschikbaar is.
- 3.2 Zoals beschreven in artikel 2.2 bestaat de mogelijkheid dat wegbeheerders alternatieve routes aan de Concessiehouder aanbieden. De Concessiehouder kan hierbij geconfronteerd worden met extra rijtijd ten opzichte van de dienstregeling. Indien deze kosten lager dan

5000 euro zijn (berekend conform meerwerk zoals beschreven in de subsidiebeschikking), zijn voor rekening van de Concessiehouder. De kosten boven deze 5000 euro kan de Concessiehouder in rekening brengen bij de Provincie.

Artikel 4 Nieuwe ontwikkelingen

- 4.1 Wegbeheerders houden de Concessiehouder op de hoogte van nieuwe ontwikkelingen op het gebied van de ruimtelijke ordening. Hieronder wordt begrepen de ontwikkeling van nieuwe woonwijken, industriegebieden en dergelijke, voor zover deze voor het OV van belang zijn.
- 4.2 Wegbeheerders zullen de Concessiehouder tijdig informeren en overleg plegen, indien zij voornemens zijn wegen waarover openbaar vervoer plaatsvindt te gaan herprofilen of herinrichten. De Concessiehouder zal binnen 15 werkdagen reageren op het voorstel van de wegbeheerder. De uitkomst van het overleg zal door de Wegbeheerder worden meegewogen bij de besluitvorming.
- 4.3 De Concessieverlener zal twee keer per jaar een overleg organiseren tussen de Concessiehouder en de Wegbeheerders. Hierbij worden de ontwikkelingen van de kant van de Wegbeheerders besproken en zoals beschreven in artikel 4.1.

Artikel 5 Haltes

- 5.1 Wegbeheerders zorgen ervoor dat op de plaatsen die zij van tevoren hebben aangegeven, de Concessiehouder haltepalen kan plaatsen. Haltes voldoen aan alle wettelijke eisen, mede opdat voor iedereen duidelijk is dat ter plaatse OV halteert.
- 5.2 Wegbeheerders zullen beleid vaststellen over de situering en vormgeving van abri's.
- 5.3 Wegbeheerders zullen nieuwe of te reconstrueren haltes vormgeven volgens de gebruikelijke criteria van toegankelijkheid.

Artikel 6 Vetag, Vecom, KAR of gelijkwaardige systemen

- 6.1 Wegbeheerders dragen zorg voor het beheer en onderhoud van Vetag/Vecom/KAR-systemen of gelijkwaardige systemen in alle verkeerslichten voor zover aanwezig en onderdeel uitmakend van busroutes.
- 6.2 De Concessiehouder gebruikt het Vetag/Vecom/KAR-systeem in overeenstemming met zijn doel.
- 6.3 In het in artikel 4.3 bedoelde overleg worden ook eventuele problemen ten aanzien van Vetag/Vecom/KAR besproken. Tevens kunnen partijen voorstellen doen om de doorstroming van bussen bij verkeerslichten te verbeteren.